

# L'Ecurie Rallye 16 ressuscite le sport auto en Charente

automobile

Le rallye sur asphalte va renaître le 6 juin autour de Jarnac grâce à la nouvelle Ecurie Rallye 16. Bonne nouvelle pour les amateurs



Gilles Chabernaud et Fabien Lapeyronnie ont fondé l'Ecurie Rallye 16 pour faire de nouveau rugir les voitures sur l'asphalte charentais

• photo CL

## François GOUBAULT

«Nous savons que nous sommes attendus au tournant. Mais ça fait partie du jeu!» Alors Gilles Chabernaud et Fabien Lapeyronnie, président et vice-président de la nouvelle Ecurie Rallye 16, se sont retrouvés tête baissée vers les 5 et 6 juin, date de leur première organisation: le rallye de La Guirlande. Une épreuve comptant pour la Coupe de France des rallyes, qui se déroulera du côté de Mérignac, Fleurac, Vaux-Rouillac et Echallat avec parc de regroupement à Jarnac.

Ce retour des voitures sur les petites routes charentaises marque la renaissance du sport auto en Charente, orpheline depuis la disparition de l'Ecurie du Cognac il y a deux ans et rallye des Alambics qu'elle organisait. Quelles sont loin les années dorées du rallye Terre de Charente, qui drainait des pilotes comme Bruno Saby, ou plus récemment le rallye de la Cagouille... Même l'autre monument des sports mécaniques, l'auto-cross d'Agris, a été contraint d'abandonner son label championnat de France pour ne figurer qu'au calendrier régional.

En fait, depuis la dissolution de l'ASA Charente en 1997 suite à des problèmes financiers, la Charente du sport auto était devenue un véritable désert. «Un véritable nâchis»

soupirent Gilles Chabernaud et Fabien Lapeyronnie.

Plus d'épreuve, plus d'Association Sportive Automobile (ASA) - hormis celle des Remparts qui organise le très spécifique Circuit du même nom à Angoulême- et donc quasiment plus de pilotes. Du moins licenciés en Charente. Ceux qui participent aux épreuves sur piste sont le plus souvent licenciés au circuit du Val de Vienne au Vigeant, voire à Nogaro; les amateurs de rallyes sont exilés en Charente-Maritime, en Haute-Vienne ou ailleurs.

## Faire revenir les pilotes charentais

«Grâce à notre association, nous espérons faire revenir tous ces gens chez nous, pilotes, navigateurs ou officiels, sans discrimination de disciplines», espèrent d'ailleurs Gilles Chabernaud et Fabien Lapeyronnie, qui ont préféré monter une structure rattachée à l'ASA Augias, basée en à Saint-Palais/Mer en Charente-Maritime. «C'était beaucoup plus simple de nous appuyer sur une ASA parfaitement rodée, et qui compte déjà trois cents membres, pour relancer quelque chose», justifie les deux copères.

Dans les faits, il y a déjà un an que l'Ecurie Rallye 16 a été portée sur les fonts baptismaux, en toute discrétion. Un an le temps d'obtenir

une date au calendrier fédéral pour inscrire le rallye de La Guirlande.

«Tout est parti d'anciens de l'Ecurie du Cognac qui nous ont contactés. Comme nous, ils étaient désespérés qu'il n'y ait plus rien dans le département, alors on est reparti ensemble», raconte Gilles Chabernaud.

La nouvelle Ecurie a élu domicile du côté de Mérignac, où la municipalité avait gardé un excellent souvenir du passage du rallye de la Cagouille il y a quelques années. «Le maire et son adjoint Pierre Quichaud, lui-même ancien navigateur, nous ont beaucoup aidés, en hébergeant notre siège social dans leur mairie, en nous fournissant un téléphone et nous ouvrant les portes de la communauté de communes de Jarnac», énumère Gilles Chabernaud.

«Aujourd'hui, nous formons une véritable petite famille», renchérit Fabien Lapeyronnie, tout heureux de retrouver l'ambiance disparue avec les funestes ennuis de l'ASA Charente.

Grâce à quelques passionnés, qui n'ont jamais rendu les armes même s'ils ont dû ronger leur frein pendant sept ans, le sport automobile charentais entrevoit peut-être le bout du tunnel. «À condition que nous réussissions notre examen de passage les 5 et 6 avril...», concluent Gilles Chabernaud et Fabien Lapeyronnie dans un sourire.