

## LA GUIRLANDE

Patrick Gergouil



**Jusqu'à l'arrivée, Ludovic Tranquard a dû batailler ferme.**

Jamot reprend du service et domine. Mais pour pimenter le débat, il se fixe de descendre le chrono sous la barre de 4' (pour 7,4 km) qu'il approche, à 1/10e ! Puyravaud qui maîtrise de mieux en mieux sa Clio kit car, n'a eu qu'à jouer l'outsider. Pour la prise en main de sa nouvelle R5 GT Turbo, Duché remporte un Groupe N très disputé après avoir dû mâter les Clio RS de Lixon et Sauteur, en lutte pour la classe ! En Groupe F, dans son jardin, Nicollet relaye Richard, *out* sur touchette, mais Tranquard (le vainqueur) et Nadaud enflamment le débat. Trahi par la mécanique, Salé laisse le Groupe F2000 aux mains expertes de Longé qui en fait bon usage en s'abritant du duel entre Roy et Moutinho. P. Gergouil

**Classements complets page 84 →**