

Michel Hayet pare son jardin d'une deuxième Guirlande

rallye Vainqueur l'an Passé, le cognaçais Michel Hayet a inscrit hier son nom au palmarès du deuxième «rallye de la Guirlande»

Hier, en fin de soirée, dans la salle des fêtes d'Echallat, Michel Hayet et Ludovic Bolher, son copilote, ont reçu la guirlande d'honneur et la coupe qui récompense les vainqueurs. Mais, les cognaçais peuvent dire qu'ils reviennent de loin.

Hier, sur les deux circuits de la seconde édition du «Rallye de la Guirlande», c'est la Clio de Serge Salé et Jean-Marie Charfollot qui a fait le spectacle. Crédité des meilleurs temps lors des quatre premières spéciales, cet équipage très régulier ne pouvait laisser échapper la victoire. Il n'en fut rien. C'est dans l'ultime épreuve de la journée, entre Mérignac et Echallat, que le sort en a voulu autrement.

Quelques hectomètres seulement après le départ de cette cinquième et dernière spéciale, Serge Salé a vite compris qu'il ne pouvait plus rien demander à sa Renault Clio au grand cœur. La rupture d'un cardan l'a irrémédiablement contraint à l'abandon. Adieu le podium, adieu la coupe. Une aubaine pour les Cognaçais qui

avaient réussi à se hisser à la deuxième place, après avoir connu quelques frayeurs dès l'entame de la compétition.

Salé casse, Hayet passe

«Les choses ont effectivement mal débuté. Dans la seconde spéciale, une petite faute d'inattention, une embardée, et notre Lancia Delta se retrouve dans un champ. Cela nous a effectivement fait perdre du temps. C'est ainsi que nous avons pointé à la quatrième place à l'issue de cette manche» a expliqué Michel Hayet à l'issue du rallye, avant de savourer sa victoire avec beaucoup de modestie. «C'est en fait Serge Salé qui nous a offert notre victoire. On se bagarrait à la seconde près, mais nous savions que nous ne pourrions pas aller le chercher. Jeffrey Lixon, avec sa Renault Clio Williams, qui a longtemps occupé la seconde place, aussi. C'est la loi d'un sport ingrat. Il y a quinze jours, au Pays Basque, il m'est arrivé la même chose. J'ai cassé une rotule. C'est ma

seconde victoire sur ce rallye. Cela fait toujours plaisir de gagner dans son jardin».

Les soixante-douze pilotes engagés dans cette seconde édition du «Rallye de la Guirlande», ont été unanimes, hier, pour saluer l'organisation exemplaire de cette compétition. Ils ont apprécié la qualité des spéciales et la rigueur du timing. Au-delà de ces satisfecits, il est également à noter que les spectateurs ne se sont pas fait prier pour venir nombreux assister à ce beau spectacle. Ils ont redoublé d'ingéniosité pour trouver les pistes les conduisant dans les meilleurs passages. Le «Rallye de la Guirlande», organisé par l'écurie Rallye 16, sous le couvert de la fédération française de sport automobile, avec le concours de l'ASA Augias et la communauté de commune de Jarnac, est le seul rallye organisé dans le département et force a été de constater qu'il y a un réel engouement du public pour ce type de compétition. Mais aussi d'excellents pilotes dans la région.

Christian SARDIN



Avant la casse, la Renault Clio de Serge Salé a survolé les quatre premières spéciales de la journée
• photos Christian Sardin

Une victoire inespérée pour Hayet-Bolher

Résultats

Coupe de France des Rallyes 10 et 11 septembre. Classement partiel provisoire après la cinquième épreuve.

- Hayet - Bolher (Lancia Delta);
- Lixon - Rouzade (Renault Clio Williams) à 7"2;
- Taffoneau - Corneau (BMW M3) à 18"9;
- Paillé - Paillé (Peugeot 106) à 32"1;
- Ulbert - Bacou (Renault 5GT Turbo) à 59"1;
- Bariteau - Guiard (Lancia Delta) à 1'05"04;
- Nadeau - Rambeau (VW Golf GTI) à 1'16"8;
- Nicollet - Métié (Peugeot 205) à 1'19"2;
- Cornuau - Guérineau (Peugeot 106) à 1'31"7;
- Daunas - Vincente (Peugeot 106 16S) à 1'39"1;
- Aligant - Aligant (Opel Astra GSI) à 1'40"3;
- Pouzet - Bienvenu (Citroën AX GT) à 1'41"4;
- Papon - Sage (Peugeot 306) à 1'41"8;
- Lys - Raffin (Citroën Saxo VTS) à 1'45"1;
- Dardillac - Levasseur (Renault Clio 16S) à 1'45"9;
- Mouret - Bigas (Citroën Saxo) à 1'47"5;
- Duché - Durand (Peugeot 205 Rallye) à 1'49"6;
- Blouet - Blouet (Fiat Tipo) à 1'53"1;
- Lys - Moreau (Renault



Michel Hayet (à droite) et Ludovic Bolher ont savouré leur victoire avec beaucoup de modestie

- 5GT Turbo) à 1'57"5;
- Richard - Pesenti (BMW M3) à 1'57"6;
- Lixon - Poursain (Citroën C2 Challenge) à 2'02"4;
- Desbois - Arnault (Samba Rallye) à 2'23"7;
- Gratitot - Benon (Citroën AX) à 2'33"4;
- Harvoire - Couturier (Renault 5GT Turbo) à 2'34"2;
- Courpron - Ocqueteau (Peugeot

- 309 GTI) à 2'45"1;
- Rivaud - Chollet (Peugeot 106 S16) à 2'49"5.