

Samuel Bézinaud accroche une Guirlande à son palmarès

automobile Hier, dans le Jarnacais, Samuel Bézinaud a réalisé un sans-faute dans toutes les spéciales du troisième rallye de La Guirlande



Hier soir, à l'issue de la dernière spéciale du troisième rallye de La Guirlande, dans le parc fermé du Château de Fleurac, Samuel Bézinaud a chaudement congratulé Alain Durassier son copilote. Tout au long de la journée, les deux hommes avaient su à la perfection faire hurler les chevaux de leur BMW M3.

Sans concession aucune, ils ont ainsi réussi à réaliser un véritable festival en s'imposant par trois fois dans les deux spéciales au menu. Ils remportent donc cette 3^e édition du Rallye de la Guirlande et heureusement toutefois que leur avance sur Reynald Moinet (BMW 318 compact), le second de l'épreuve, était au final de 41" 3, car les ténors de la journée se sont vu infliger une pénalité de 15" pour prise de retard sur le parcours routier.

Qu'importe, leur victoire est belle. Samuel Bézinaud qui vise la finale qui aura lieu à Nantes, début octobre prochain amasse tranquillement les points et cela suffit à son bonheur. Pour les nombreux spectateurs qui avaient tenu à répondre présents à l'invitation des membres de l'Ecurie Rallye 16, organisateurs de l'épreuve, le suspense s'est véritablement situé au niveau des seconds couteaux.

En effet, après une fort belle deuxième place acquise de haute lutte dans la première spéciale, Ar-

Le Maritime Samuel Bézinaud a survolé jusqu'à la gagne les spéciales du 3^e rallye de la Guirlande
photos C. S.

thur De Sousa (Renault Clio) a dû passer la main dans la seconde à Reynald Moinet pour seulement 9 centièmes de seconde.

Belles bagarres

Toute la journée, ces deux pilotes se sont livrés une belle mais réelle bagarre pour espérer gravir la seconde marche du podium. Un plus pour le spectacle que le nombreux public n'a pas manqué d'apprécier.

Hier, cette troisième édition du Rallye de la Guirlande n'a pas fait que ravir les spectateurs. Les organisateurs eux aussi étaient pleinement satisfaits. Gilles Chabernaude, l'un des dirigeants de l'Ecurie Rallye 16, ne cachait pas son bonheur : « *Chaque année, notre épreuve monte en puissance. L'an passé, nous avons soixante-dix huit concurrents au départ, cette fois-ci ils étaient quatre vingt-sept et le plateau était plus relevé. Quand on constate que les dix premiers se battent à la seconde*

c'est que le niveau est excellent ».

Sur les deux spéciales qui reliaient Mérignac à Echallat, puis Saint-Amant-de-Nouère à Echallat et les pilotes avaient à parcourir à trois reprises, seuls dix-sept abandons ont été enregistrés. Ils résultent d'une sortie de route, d'incidents mécaniques. Un autre constat qui atteste du bon niveau des pilotes et de l'excellente fiabilité de leur mécanique.

Christian SARDIN

CLASSEMENT

1. Bézinaud - Durassier (BMW M3) 23'24"7;
2. Moinet - Dupin (BMW 318 Compact) 24'21";
3. Desousa - Clerfon (Renault Clio) 24'24"5;
4. Maurat - Legoff (Renault Clio RS) 24'59"6;
5. Appercé - Rousseau (Ford Sierra Cosworth) 25'03"6;
6. Robert - Powsain (Renault Clio RS) 25'07"3;
7. Longé - Dabon (Peugeot 206) 25'27"6;
8. Aligant - Aligant (Opel Astra GSi) 25'29"8;
9. Papon - Sage (Peugeot 306) 25'34";
10. Lixon - Coquet (Peugeot 206 XS) 25'34"6;
11. Bousique - Bousique (Renault Clio RS) 26'01"2;
12. Nicollet - Métié (Peugeot 205 16S) 26'14"3;
13. Thomas - Delaire (Renault Clio) 26'21"7;
14. Velot - Wasner (Citroën AX GTi) 26'22"7;
15. Hostein - Hostein (Honda Civic) 26'24"1;
16. Monneau - Brouhard (Peugeot 205 Rallye) 26'41"1;
17. Richard - Robin (BMW M3) 26'44";
18. Michaud - Michaud (Renault Clio RS) 26'47"9;
19. Bouchereau - Martineau (Renault 5 GT Turbo) 26'49"2;
20. Guillon - Martinon (Peugeot 205 GTi) 26'50"2.



Même en passant au plus près des bottes de paille, Arthur De Sousa n'a pas pu monter sur la seconde marche du podium. Il doit se contenter de la troisième. Pas mal quand même