

Une centaine d'équipages attendus à Rouillac au 4^e rallye de la Guirlande

automobile

Samedi et dimanche, les meilleurs pilotes de rallye de la région seront dans le Rouillacais à l'occasion du quatrième rallye de la Guirlande. Ambiance

Organisé par l'Ecurie Rallye 16 sous l'égide de la Fédération Française de sport automobile et avec la compréhension des maires des communes traversées, la quatrième édition du rallye de la Guirlande va se dérouler ce week-end dans les environs de Rouillac, Mérignac, Saint Amant de Nouère, Fleurac, Vaux Rouillac, Douzat et Echallat.

Samedi, les voitures seront consignées dans le parc fermé installé sur le champ de foire de Rouillac pour les vérifications techniques et administratives. Les équipages en profiteront donc pour aller repérer le tracé des spéciales.

C'est dimanche que les choses sérieuses débiteront. Pour la première spéciale qui conduira les pilotes à Mérignac via Fleurac, le départ de la première voiture est prévu à 9 h de la Brande de Vaux-Rouillac.

Circuit en sens inversé

La seconde spéciale démarrera à Echallat en direction de Douzat et de Saint Amant de Nouère. Les organisateurs ont volontairement choisi des tracés très relevés.

Pour le public, à qui Daniel Bousique,

le président de l'Ecurie Rallye 16 demande «*de respecter les règles de sécurité et les commissaires de course*», les points chauds (fléchés) se situent près de la bosse de Mondoux (Mérignac) et dans l'épingle de la route Saint-Amant de Nouère-Douzat.

Les spectateurs pourront se procurer un plan détaillé du circuit et des spéciales au parc fermé.

D'ores et déjà, les organisateurs ont enregistré la participation de près d'une centaine d'équipages. Les meilleurs régionaux et nationaux ont répondu présents, ce qui promet du beau spectacle et de l'émotion tout au long des deux spéciales que les concurrents effectueront en boucle à trois reprises.

Soit, pour chacun d'eux, 39 km de spéciale sur un circuit total de 107 km. Ce week-end, la particularité de cette quatrième édition réside dans le fait que les pilotes emprunteront le circuit dans le sens inverse des années précédentes.

Parmi les favoris de cette épreuve, le Girondin Serge Salé et sa Clio fait figure de leader. Il devra néanmoins se méfier de Patrice Laroche (17) et sa Mégane. Mais, les Maritimes qui marchent très forts en ce moment seront



en nombre, comme Michel et Raynald Moinet et leur BMW ou Apercé et sa Ford Sierra quatre roues motrices.

En toute vraisemblance, cette épreuve s'annonce très ouverte et d'autres outsiders venus des Deux-Sèvres, la Vendée, de la Dordogne et de l'Indre-et-Loire pourraient bien jouer le trouble-fête.

Christian SARDIN

Les Maritimes sont attendus en nombre pour offrir le spectacle mais aussi tenter de l'emporter ce week-end dans le Rouillacais

• photo archives CS