

# Patrice Laroche décroche la Guirlande pour trois dixièmes

**automobile**

Annoncés comme les grands favoris du quatrième Rallye de la Guirlande, Patrice Laroche et Reynald Moinet se sont livrés à fond



**Passer toujours au plus ras: Patrice Laroche n'a jamais dérogé à son principe. Sa victoire est à ce prix. Moins d'une seconde le sépare de Reynald Moinet**  
- photos C.S.

Epuisés. Les deux équipages qui ont marqué la quatrième édition du Rallye de la Guirlande étaient hier soir sur les rotules. Les bagarres livrées tout au long des six spéciales de la journée avaient eu raison de leur nerfs et de leurs muscles. Patrice et Johnny Laroche, les vainqueurs de l'épreuve, tout comme Reynald Moinet et Tony Dupin, les brillants deuxièmes, ont effectivement offert un spectacle d'une rare qualité. Pour les nombreux spectateurs, massés près de l'épingle de la Grande Flûte à Douzat, au freinage de Fleurac ou à la série de bosses de Montedoux à Mérignac, le spectacle a été entier. Le suspense aussi.

Dans la première spéciale, la BMW 318 TI Compact de Moinet et la Renault Mégane de Laroche ne parviennent pas à se distancer. Toutes les deux sont créditées du même temps (3' 16" 4). Le ton est donné.

Pour les Maritimes, qui se connaissent bien, l'épreuve s'annonce difficile. Non seulement il leur faudra rouler vite, très vite même, mais en plus il ne leur faudra pas faire d'erreur de trajectoire. Passer au plus près, toujours, et partout.

La deuxième spéciale, qui comporte quelques virages piégeux, ne règle pas pour autant leur conflit. Laroche l'emporte avec trois dixièmes d'avance. Vraiment pas de quoi paivoiser. Il reste encore six manches et

tout peut arriver, surtout que derrière les seconds, il y a aussi d'autres prétendants à la victoire. Des équipages comme Sale/Seurin, Daunas/Vicente ou Palissire/Brugier qui émarquent à moins d'une minute à la mi-course.

## Réglé comme une horloge

Alors, Patrice Laroche, a décidé de rester zen. Il a opté pour un pilotage tout en finesse, réglé comme une montre suisse. Dans la troisième spéciale, il a ainsi réussi à grappiller 0,2 secondes à Moinet puis encore 0,3 dans la quatrième. A deux manches de la fin, son avance est de 8 secondes. Rien.

Dans la cinquième manche, le pilote de la BMW fait jeu égal. Il renouvelle sa performance en réalisant un meilleur chrono dans l'ultime spéciale. Cela ne suffit pas. Il lui manque

0,3 secondes pour se hisser sur la plus haute marche du podium. Patrice et Johnny Laroche qui s'y sont installés ont vraiment senti le vent du boulet.

Avec les grands vainqueurs de cette quatrième édition du Rallye de la Guirlande, il y avait hier soir à Rouillac un autre homme heureux. Daniel Bousique, le président de l'ASA Ecurie 16, organisatrice de l'épreuve, ne cachait pas sa satisfaction : «Avec plus de quatre-vingts équipages, le plateau était de tout premier choix et il n'y a pas eu beaucoup de déchets. Les pilotes se sont bien battus. La lutte pour la première place, exceptionnelle. La journée s'est bien passée sur tous les plans. Le public a répondu massivement et a été ravi. Nous pouvons penser à une cinquième édition en toute quiétude».

**Christian SARDIN**

## Une épreuve disputée de bout en bout

### Classement final

1. Patrice Laroche - Johnny Laroche (Renault Mégane) 20'22"0; 2. Reynald Moinet et Tony Dupin (BMW 318 TI Compact) à 0"3; 3. Serge Sale - Eric Seurin (Renault Clio) à 39"8; 4. Stéphane Palissier - Nicolas Brugier (Renault Clio) à 1'06"5; 5. Olivier Thomas - Dominique Delaire (Renault Clio) à 1'14"4; 6. Olivier Daunas - William Vicente (Renault Clio Ragnotti) à 1'16"9; 7. David Thomas - Olivier Delaire (Renault Clio) 1'24"3; 8. Xavier Appercé - Yann Guérineau (Ford Sierra Cosworth) à 1'29"7; 9. Michel Moinet - Ludovic Bohler (BMW 318 TI Compact) à 1'41"0;

10. Anthony Ulbert - Victorien Duhamel (Renault 5 GT Turbo) 1'53"5; 11. Jean-Marc Laffont - Ludovic Chaminade (Renault Clio) à 1'56"; 12. Christophe Bariteau - Sylviane Bariteau (Lancia Delta) à 2'01"9; 13. Romain Aligant - Maxime Vimot (Opel Astra) à 2'05"2; 14. Landry Lys - Karine Moreau (Renault 5GT Turbo) à 2'11"5; 15. Alexandre Chaud - Anthony Malard (Renault 5GT Turbo) à 2'15"5; 16. Stéphane Nempont - Audrey Tune (Renault 5 GT Turbo) 2'18"9; 17. Ludovic Valarcher - Wilfried (Peugeot 205) 2'19"2; 18. Bertrand Pouzet - Thierry Devers (Citroen AX) 2'21"3; 19. Bertrand Chat - Clément Gaudin (Peugeot 206 RC) 2'27"3; 20. Anthony Vellot - Mickaël Bony (Peugeot 106 16S) à 2'29"5.

