



Le rallye de la Guirlande passe la vitesse supérieure

Comme l'an passé, Patrice et Johnny Laroche compte bien amener leur Mégane Maxi à la première place
• photo archives C. S.

automobile 110 équipages sont attendus au départ du 5^e Rallye de la Guirlande ce week-end, entre Mérignac et Echallat. Un record

Il y a trois semaines, les membres de l'Ecurie rallye 16, organisateurs du 5^e Rallye de la Guirlande se réjouissaient d'avoir bouclé leurs inscriptions, limitées à cent équipages. Depuis, devant le nombre incessant d'appels, ils ont demandé et obtenu de la FFSA l'autorisation d'accueillir dix concurrents supplémentaires.

Ce week-end, il y aura donc cent dix équipages au départ du Rallye de la Guirlande. Du jamais vu.

Demain, dès la sortie du parc fermé, qui cette année se trouve sur le parking du «Vingt sept» à Rouillac, les équipages auront à attaquer une première spéciale de 5,6 km autour de Mérignac. La même que l'an passé, avec toujours la bosse de Montedou et l'épingle du monument aux morts de Fleurac, où les spectateurs aiment se rassembler.

Les pilotes devront ensuite embrayer pour une deuxième spéciale

de 7,7 km aux alentours d'Echallat. Si, cette année, une partie de celle-ci s'effectue sur un nouveau tracé, l'épingle de l'Etandeuil et celle de la Croix Fressou seront bien au programme, mais elles seront négociées dans le sens inverse.

Le parcours total du Rallye de la Guirlande représente un parcours de 97,8 km divisé en une étape et trois sections. Il comporte six épreuves spéciales d'une longueur totale de 39,9 km.

Un beau plateau

Comptant pour la coupe de France des rallyes 2008, celui de La Guirlande est plébiscité par les meilleurs pilotes. Les Rochelais Patrice et Johnny Laroche, vainqueurs l'an passé, seront donc présents avec leur Mégane maxi frappée du N°1. Tout comme les Maritimes Reynald Moinet et Eric Seurin (BMW 318 TI),

deuxième l'année dernière. Mais, la partie ne sera pas spécialement simple pour eux. Jean-Luc Roche (306 Kitcar), le récent vainqueur du Rallye de Saint-Emilion, ne fera sans doute pas le déplacement d'Indre-et-Loire pour rien.

Le Bordelais Serge Salle (Clio Maxi groupe A), l'Agenais Sylvain Toutouyoutte (BMW M3), Didier Barrias (206 RC) et Olivier Daunas (Clio RS) comptent aussi parmi ceux qui ont de belles chances de monter sur le podium. Les surprises pourraient aussi venir d'autres équipages issus de Vendée, des Alpes-Maritimes ou de Haute-Vienne. En tout état de cause la course devrait être passionnante.

Christian SARDIN

Cinquième Rallye de la Guirlande. Dimanche ES 1-3-5 Mérignac, Fleurac, Vaux Rouillac. ES 2-4-6 Echallat. Départ de la première voiture à 9h18.

De jeunes Arédiens déterminés et sans complexe

Dans le bourg historique de la commune, ils sont relativement discrets. Leur Peugeot 106 XSI rouge fait bien quelques passages dans les petites ruelles, mais pas de quoi perturber la quiétude des lieux. Ludovic Sabatier, Teddy Robin et Emilie Sauvâtre ont la compétition automobile dans la peau. Cette année ces trois jeunes ont décidé de se lancer dans le grand bain. Après des débuts prometteurs au Rallye du Clain, où ils ont terminé en milieu de tableau de leur catégorie, ce week-end, leur nerveux bolide sera donc au départ du Rallye de la Guirlande. Sur les petites routes d'Echallat, Mérignac, Fleurac et Rouillac, «nous serons un peu dans notre jardin», tient à préciser Ludovic Sabatier, le pilote.

L'histoire de ce trio de passionnés a débuté en août 2007. « Nous avons estimé qu'il nous serait plus aisé de démarcher les partenaires, mais aussi plus facile de fonctionner en créant une association. C'est ainsi qu'est né Team Rallye Ambiance 16», explique Emilie Sauvâtre, la présidente de l'association. Son papa, Luc Sauvâtre, a quant à lui pris en charge la logistique et réuni un budget de 14.000 euros pour cette première saison. « Cela qui nous per-



mit d'acheter la 106 de Luc Guyot, un pilote reconnu», affirme-t-il.

« Cette année, nous n'avons aucune ambition. Prendre la voiture en main, voir son comportement et finir toutes les six courses qui nous restent. L'an prochain se sera plus soutenu», déclare la présidente qui a tout de même un grand regret: « J'attends un bébé et je ne peux donc prendre ma place dans le baquet de copilote. C'est rageant ». Elle a donc, forcée et contrainte, laissé sa place à Teddy Robin, son compagnon. Pour la pe-

Ludovic Sabatier et Teddy Robin seront au départ du rallye de la Guirlande au volant de leur 106 XSI demain
• photo C. S.

tite histoire, ce dernier a obtenu son permis de conduire il y a seulement un mois. Pour le Team Rallye Ambiance 16, l'aventure, c'est vraiment l'aventure.

C. S.