



Les époux Taffonneau décrochent la guirlande

Philippe et Corinne Taffonneau ont usé du frein à main dans les chemins de la campagne charentaise - photos Christian Sardin

rallye Hier, la hiérarchie régionale a été quelque peu bousculée. C'est un couple de l'Indre qui a remporté le Rallye de la Guirlande

D'entrée de jeu, hier matin, sur les routes détrempées de la première spéciale, Patrice et Johnny Laroche (Puilboreau), les vainqueurs de l'édition 2007 du Rallye de la Guirlande, se sont vite aperçus que la journée serait longue et difficile. Leur Renault Mégane Kitcar semblait pourtant respirer à plein poumons et les deux talentueux compères avaient la gnac. Mais, derrière eux, Patrice et Corinne Taffonneau et leur Toyota Celta GT ont vraiment mis le turbo.

Ce couple venu de l'Indre, pas seulement pour faire de la figuration, s'est donc offert le luxe de remporter la première spéciale en devançant les Maritimes d'un petit dixième de seconde. Pas franchement de quoi se lamenter, mais tout de même un indice que les Rochelais décident alors de prendre avec sérieux.

Dans la seconde spéciale, plus technique et aussi arrosée, Patrice Laroche décide de corriger ce petit aléa. Mais à vouloir trop bien faire, un mauvais dosage du frein à main dans l'épingle de l'Etendeuil lui

coûte la bagatelle de huit secondes. Huit secondes qui le renverront à la troisième place de la spéciale et qui font ainsi les affaires de Reynald Moinet et Tony Dupin. Deux autres maritimes qui hissent ainsi leur BMW 318 Compact en deuxième position.

Les Taffonneau intouchables

Après des deux premières spéciales menées bon train, le scénario ne varie guère pour l'équipage de Puilboreau qui, au fil des manches et sous un beau soleil qui assèche la route, reste scotché au troisième rang.

Patrice et Corinne Taffonneau ne lâchent rien et augmentent leur avance à chaque spéciale. Seuls Reynald Moinet et Tony Dupin réussissent la performance de s'imposer dans la cinquième, pour grappiller ainsi deux secondes sur le couple infernal. Ce n'est que pure satisfaction instantanée car, au classement provisoire, ils accusent toujours plus de dix secondes de retard.

A moins d'un incident majeur, les Taffonneau ont donc course ga-

gnée. Ils le prouvent de fort belle manière dans la sixième et ultime spéciale en reprenant la main et surtout trois secondes à Moinet.

Grands vainqueurs de cette cinquième édition de La guirlande, Patrice et Corinne Taffonneau sur leur Toyota Celta GT ont en plus offert un beau spectacle et gagné les encouragements chaleureux des très nombreux spectateurs. Ils ont promis de revenir l'an prochain, comme d'ailleurs la plupart des autres pilotes, plus ou moins malheureux.

Car hier, hormis Laroche et Moinet, ils ont été nombreux à se casser les dents sur le chrono. Le Bordelais Sale et l'Agenais Toutouyoutte, eux aussi en ont fait les frais.

Au cours de cette édition 2008, le Rallye de la Guirlande a donc acquis ses lettres de noblesse. Pour la première fois, le nombre de participants a dépassé la centaine. Le niveau, lui aussi avait été revu à la hausse. Cette épreuve qui compte pour la coupe de France des Rallyes a désormais pris place dans le calendrier national comme une épreuve importante.

De là à ce qu'elle devienne incontournable il n'y a qu'un pas que se préparent à franchir les organisateurs de l'Ecurie Rallye 16 sous le couvert de l'ASA Augias.

Christian SARDIN

Moinet - Dupin à 15 secondes des vainqueurs

1. Taffonneau - Taffonneau (Toyota Celta GT)	23'56"9
2. Moinet - Dupin (BMW 318 Compact)	à 15"2
3. Laroche - Laroche (Renault Mégane kit car)	à 30"5
4. Ricourt - Ricourt (Peugeot 206 RC)	à 1'14"7
5. Terrière - Taudière (Peugeot 106 Maxi)	à 1'21"5
6. Apperce - Joussemet (Ford Sierra Cosworth)	à 1'21"8
7. Gauvin - Gauvin (Ford Escort Cosworth)	à 1'21"9
8. Toutouyoutte - Augustin (BMW M3)	à 1'28"5
9. Hayet - Lavoie (Fiat Punto)	à 1'30"6
10. Guérineau - Rousseau (Clio SR)	à 1'41"6
11. Phelippeau - Albert (Mitsubishi)	à 1'59"7
12. Barbier - Turpaud (Renault Clio)	à 2'13"7
13. Monribot - Rouzade (R5 GT turbo)	à 2'14"7
14. Tremblay - Arrive (Subaru)	à 2'22"3
15. Bouin - Cartulat (Renault Clio RS)	à 2'27"7

Spéciales. Taffonneau - Taffonneau (ES1, ES2, ES3, ES4, ES6); Moinet - Dupin (ES5).

86 équipages classés à l'arrivée.



Le tandem Moinet - Dupin prend la deuxième place, comme l'année dernière