

Patrice Laroche décroche sa deuxième Guirlande

automobile

Déjà vainqueur en 2007, le Rochelais Patrice Laroche a remporté hier la 6^e édition du Rallye de la Guirlande organisé dans le Rouillacais. Le Vendéen Thierry Landais s'adjuge la deuxième place et la première de son groupe

Que d'émotion, hier, tout au long des six spéciales du rallye de la Guirlande organisé par l'écurie Rallye 16. Les grands favoris de l'épreuve ne se sont pas ménagés pour grappiller de précieuses secondes.

Dès l'entame, du côté d'Echallat, le Maritime Patrice Laroche décide de faire hurler les chevaux de sa Mégane Kit Car. La bête, pas forcément docile, est rageuse à souhait.

Derrière la mégane impétueuse, une BMW M3 fait rage. A son volant le Rochelais Samuel Bezinaud copiloté par Romain Choucroun, un équipage qui a déjà remporté le Rallye de la Guirlande (en 2006) et qui aimerait bien remettre le couvert.

Les deux équipages rivaux se livrent un véritable combat. Toujours aux limites de l'adhérence, ils frisent la correctionnelle à chaque virage, à chaque épingle. Bézinaud sort de la route, Laroche aussi mais moins sévèrement, ce qui lui permet de remporter la première spéciale avec 6"7 d'avance sur son principal rival qui émerge à la neuvième place.

Le ton est donc donné et les nombreux spectateurs qui se sont levés tôt apprécient la bagarre.

Dans la deuxième spéciale, Samuel Bézinaud décide de s'assagir. Bien lui en prend car il termine ainsi à moins d'une seconde de Laroche; Tous les espoirs lui sont permis.

Boîte bloquée

C'est dans la troisième spéciale que le tandem Bezinaud/Choucroun réussit à prendre l'avantage en reléguant la paire Laroche/Laroche à 4"8.

Dès lors, plus rien n'arrête la BMW M3 des Maritimes qui trustent les deux manches suivantes.

Alors que Bezinaud attaque la sixième et dernière spéciale en toute sérénité, avec le ferme espoir de remporter cette sixième édition, l'incroyable se produit. La boîte de vitesse de la puissante Allemande reste bloquée en cinquième. *«Impossible de descendre ou de montrer un rapport. Au freinage de l'épingle on a laissé courir. Dommage, mais ce n'est que partie remise»*, a-t-il avoué déçu, dans le parc coureur.

Patrice Laroche, qui n'espérait plus gagner a repris des couleurs. Il est le vainqueur de la journée, mai il avoue



être un peu déçu : *«Avec Samuel on est potes et on apprécie de se battre à la régulière. Un coup c'est lui qui gagne, un autre coup c'est moi. Là c'est la dure loi de la course. Cela n'a pas le même charme»*.

Bezinaud out, c'est donc le Vendéen Thierry Landais qui monte sur la deuxième marche du podium. Il ter-

mine également 1^{er} de son groupe et de sa classe. Pour la première sortie de sa voiture, il est plutôt satisfait : *«Cela prouve que l'équipe a bien travaillé. Notre objectif est désormais de gagner notre sélection pour la coupe de France à Dunkerque, en fin d'année»*.

Christian SARDIN

Après l'incident dont a été victime Samuel Bezinaud, son principal rival, Patrick Laroche s'est envolé avec sa Mégane vers une victoire qu'il n'espérait plus

• photo C. S.

CLASSEMENT. 1. Laroche/Laroche (Mégane); 2. Landais/Touvron (Clio Ragnotti); 3. Longe/Bretout (306); 4. De Souza/De Souza (Mégane); 5. Thomas/Delaire (Clio); 6. Etie/Sagot 306XSI); 7. Monet/Bohler (BMW 318); 8. Hayet/Verger (Subaru Impreza); 9. Connil/Gaudin (Saxo); 10. Barbier/Barbier (Opel Astra).