

■ AUTOMOBILE

# Moinet décroche enfin sa Guirlande

Véritable Poulidor du rallye de la Guirlande, le Maritime Raynald Moinet tient enfin sa revanche en remportant hier la 7<sup>e</sup> édition.



C'est dans la 6<sup>e</sup> et ultime spéciale que Raynald Moinet a fait la différence.

Photo C. S.

Deuxième en 2006, 2007 et 2009 avec son imposante BMW Compact 318 TI, Raynald Moinet a réussi hier à se hisser sur la plus haute marche du podium de la 7<sup>e</sup> édition du rallye de La Guirlande.

Une grande satisfaction pour le Maritime, qui, tout au long de la journée, n'a eu de cesse de coller aux basques de la Renault Mégane Kit-Car de Patrice Laroche, un autre Maritime, déjà vainqueur en 2007 et l'an passé.

Hier, Patrice Laroche a pourtant bien commencé la première boucle de spéciales (ES 1 d'Echallat et S2 de Mérignac, Fleurac et Vaux Rouillac) qu'il a terminée en tête devant Philippe Rageau, Michel Hayet et Raynald Moinet.

Dans la deuxième boucle, il tient toujours le leadership, mais le

”  
Cela a été très dur de remonter mon retard. Alors dans les deux dernières spéciales, j'ai tout mis.

pressing de Moinet se fait plus tenu.

Hayet est toujours en embuscade tandis que Rageau met la pédale douce. «Je me suis fait peur» reconnaît le Poitevin à l'issue de la manche, «il y avait un tel bruit au niveau de mon train avant, j'ai cru que j'allais perdre une roue. Quand on est dans les grands appuis à 190 km/h, cela m'a refroidi.

En fait ce n'était rien de grave» a ajouté celui qui découvrait l'épreuve et en appréciait le tracé des spéciales: «un tracé atypique, sinueux entre les maisons, où l'on est toujours sur le fil du rasoir, à des vitesses qui ne pardonnent pas».

## Moinet au finish

Michel Hayet signe le temps scratch dans la S5 et Raynald Moinet est à 7/10<sup>e</sup> ce qui le met à très exactement 3<sup>e</sup> de Laroche.

Il lui faut donc dégoupiller dans la 6<sup>e</sup> et ultime spéciale de la journée pour espérer l'emporter. C'est ce qu'il s'emploie à faire avec un terrible acharnement. Résultat: il prend l'avantage en mettant 4,5<sup>e</sup> dans la vue de son principal rival. Juste ce qu'il faut pour remporter l'épreuve avec 1,5<sup>e</sup> d'avance sur un Laroche qui n'a pas vu venir le coup.

«Je suis heureux. Cette victoire je la voulais. Victime d'une casse moteur la semaine dernière, il m'a fallu le refaire rapidement. Dans les premières spéciales, il n'était pas trop dans le coup. Ensuite il s'est un peu libéré. Mais cela a été très dur de remonter mon retard. Alors dans les deux dernières, j'ai tout mis. Cela fait deux années que je veux faire le Rallye du Pays Basque. Cette année, c'est la finale qui s'y joue. Pour moi, ce sera un plaisir d'y participer. Cette victoire tombe vraiment à point nommé», déclare tout heureux le vainqueur 2010 du Rallye de la Guirlande.

Même s'il n'a pas pu monter sur le podium, Stéphane Palissier a fait hier une forte impression sur les petites routes du Rouillacais. Il termine à la 5<sup>e</sup> place, mais il faut dire que son auto n'est pas franchement passée inaperçue. Sa Fort Escort Cosworth n'est autre que celle qui a déjà participé aux championnats du Monde et de France pilotée par un certain Eric Bronson. Une belle bête.

Christian SARDIN

## Le Cognaçais Hayet 1<sup>er</sup> Charentais

### CLASSEMENT.

1. Raynald Moinet (BMW 318 TI); 2. Patrice Laroche (Mégane Kit-Car) à 1<sup>er</sup> 5; 3. Michel Hayet (Subaru Impréza) à 6<sup>er</sup> 3 photo C. S.; 4. Philippe Rageau (Renault Mégane) à 5<sup>er</sup> 4; 5. Stéphane Palissier (Ford Escort Cosworth) à 5<sup>er</sup> 4; 6. Pierre-Alexandre Gauvin (Ford Escort

Cosworth), 1<sup>er</sup> du groupe N, à 1<sup>er</sup> 5<sup>er</sup>; 7. Frédéric Purrey (Peugeot 106 XSI) à 1<sup>er</sup> 18<sup>er</sup> 8; 8. Frédéric Meurant (Renault Clio RS) 1<sup>er</sup> 20<sup>er</sup> 5; 9. Freddy Nadeau (VW Golf GTI) à 1<sup>er</sup> 26<sup>er</sup> 7; 10. Xavier Apperce (Ford Sierra cosworth) à 1<sup>er</sup> 35<sup>er</sup>; 11. Yann Guérineau (Renault Clio RS) à 1<sup>er</sup> 37<sup>er</sup> 6; 12. Ricahrd Durantou (Citroën Saxo) à 1<sup>er</sup> 43<sup>er</sup> 1.

