

Show devant!

Le 8^e rallye de la Guirlande disputé ce week-end entre Mérignac, Echallat, Vaux-Rouillac, Fleurac et Douzat s'annonce grandiose!

Quatre-vingt dix voitures engagées! Gilles Chabernaud, le président de l'écurie Rallye 16, est plus que satisfait. «Compte tenu de la conjoncture actuelle, on note moitié moins de partants sur les épreuves de ce type depuis de début de l'année», savourez-t-il.

Le Rallye de la Guirlande, organisé par l'écurie Rallye 16, sous le couvert de l'ASA Augias, peut donc s'enorgueillir d'avoir fait le plein de participants pour son épreuve qui entre dans le cadre de la coupe de France des rallyes et du championnat Poitou-Charentes, auquel s'est greffé cette saison le championnat de la ligue Limousin.

«Il y aura de grosses autos», prévient Gilles Chabernaud avant d'énumérer quelques favoris: «Jean-Michel Duchet (306 Maxi) qui nous vient de la Haute-Vienne, les Maritimes Patrice Laroche (Mégane Kit-car), déjà vainqueur de l'épreuve et Stéphane Péliissier (Ford Escort Cosworth), le Charentais Michel Ayet (Subaru impresa), lui aussi déjà vainqueur et le Poitevin Philippe Rajeau (Mégane Kit-car) ont des chances de monter sur le podium».

Il y aura aussi quelques outsiders à

ne pas négliger comme le Charentais Métayer (Subaru), les Limougeaud Lescoupe (Mitsubishi évolution 8) et Bilot (Kit car). «Ils arrivent avec de nouvelles autos et on ne sait pas quel va être leur comportement. Mais on sait qu'ils ont du potentiel», explique le président de l'écurie Rallye 16.

Des spéciales inédites

«Pas question pour les concurrents de prendre leurs notes des années précédentes. Nous avons créé de nouveaux parcours pour les spéciales et plus particulièrement pour la première qui est inédite de bout en bout», lance Gilles Chabernaud.

Pour cette 8^e édition, les organisateurs, en partenariat avec les municipalités concernées, ont mis un point d'honneur à faire dans la nouveauté.

Tout d'abord, fête foraine oblige à Rouillac, c'est Mérignac, largement mobilisé, qui accueillera le parc concurrent, les départs et arrivées et toute la logistique de course.

Ensuite, c'est par une nouvelle spé-



Photo Christian Sardin

Vainqueur en 2007 et 2009, Patrice Laroche vise la passe de trois avec sa Mégane Kit-Car.

cial, autour de Douzat, que les choses sérieuses débiteront. «Sans conteste, elle sera chaude. Son tracé emprunte une route qui a été récemment fermée par la municipalité en raison de sa dangerosité. Pour les spectateurs, l'accessibilité sera aisée, puisque qu'à partir du centre bourg il pourra se rendre à pied sur trois points spectaculaires», explique-t-il.

Pour la seconde spéciale, le tracé n'a pas été modifié fondamentalement, mais certaines portions ont été abandonnées au profit d'autres jugées plus techniques. «On ne peut pas abandonner totalement

cette S2. C'est notre berceau. Notre parcours mythique avec lequel nous avons fait nos débuts. On ne peut pas lâcher les communes de Mérignac, Echallat, Vaux-Rouillac, Fleurac et Douzat qui nous accueillent si gentiment depuis huit ans» tient à préciser Gilles Chabernaud qui vrombit déjà de plaisir.

Christian SARDIN

Dimanche, les pilotes auront 96 kilomètres à effectuer dont 39,2 km de spéciales chronométrées: ES 1, 3 et 5 à Douzat, ES 2, 4 et 6 entre Echallat, Fleurac et Mérignac. Départ de la première voiture à 9h du parc fermé de Mérignac.