

RALLYE AUTO

Patrice Laroche fait scintiller la Guirlande

Hier, le Maritime Patrice Laroche et son fils Johnny, ont illuminé de mille feux la 8^e édition du rallye de la Guirlande dans le Rouillacais.



Patrice Laroche a signé sa victoire en embrayant très fort le matin. Sa Mégane Kit Car a bien réagi.

Photos Christian Sardin

Déjà vainqueur en 2007 et 2009, Patrice Laroche était passé à la trappe l'an passé. Le Maritime, fort en verve sur les quatre premières spéciales, avait dû s'incliner dans la sixième et ultime manche de la journée face à un Raynald Moinet bien décidé à jouer son va-tout.

Hier, Patrice Laroche, associé à son fils Johnny, n'a pas voulu reproduire le même scénario. Il a donc embrayé comme un fou dans les deux premières spéciales. Sa Renault Mégane Kit Car, qu'il connaît à la perfection, a parfaitement bien réagi.

Le bilan ne s'est pas fait attendre. L'équipage Laroche/Laroche a remporté la première boucle avec une substantielle d'avance de 10"2 sur le Dordognot Jean-Michel Duché (Peugeot 306 Maxi). Du jamais vu sur le Rallye de la Guirlande. D'aucuns ont même pensé qu'il avait fait un faux départ. Que nenni! a dit le collègue de commissaire.

«Dix secondes d'avance, ce n'est pas suffisant. Il faut que je continue dans la seconde boucle. Si je réussis les mêmes chronos lors des S3 et S4, je pourrais alors attaquer plus doux dans les S5 et S6» commentait Patrice Laroche, très concentré avant le début de

la deuxième boucle. Une deuxième boucle menée au même rythme et avec la même classe que la première qui lui a permis d'engranger, conformément à ses plans, dix secondes supplémentaires. Avec 22"3 d'avance sur le Poitevin Philippe Rageau (Renault Mégane) et 25"9 sur Jean-Michel Duché, plus malchanceux dans cette manche, la messe semblait dite pour le Rochelais.

Un final de folie

Si Patrice Laroche pouvait espérer l'emporter sans trop forcer dans le final, il a dû tout de suite réviser son jugement. «Ils vont se battre comme des chiens car ils veulent tous monter sur le podium. Je ne vais donc pas la jouer en dilettante. Il faut absolument que je fasse parler les chevaux, sinon ils vont m'y éjecter aussi».

Alors, la bagarre a fait rage. Les S5 et S6 ont été disputées à un train d'enfer, et ce malgré la pluie qui a fait son apparition. «Si ça passe c'est tout bon. Si ça passe pas c'est quelques secondes de perdues et c'est fini. On est vraiment sur le fil du rasoir», expliquait lucidement le Nantais Patrice Robert (BMW 318 com-

pact) et grand prétendant à une place sur le podium.

Patrice Laroche a donc décidé d'attaquer et de contrôler. Ses adversaires les plus directs n'ont pas réussi à rendre une copie meilleure que leurs deux précédentes.

Le Rochelais a ainsi pu savourer sa victoire et se dire que la chance sourit toujours à ceux qui se lèvent tôt le matin.

Hier, sur la 8^e édition du Rallye de la Guirlande organisée par l'écurie Rallye 16 sous le couvert de l'ASA Augias, il est un pilote qui a fait forte impression:

Mathieu Compagnon, sur sa modeste Peugeot 106, a vraiment réalisé des boucles parfaites. Il termine à la 16^e place au scratch et 1^{er} de sa classe (F200-12).

Cet espoir du comité, vainqueur en 2006 de la coupe de France des Rallyes en catégorie F2000-12 après seulement deux années de pratique, revient donc à la compétition, après une pause de 4 ans. «Il me manque du roulage pour retrouver mes performances antérieures. Dans quelques mois je pense que je serais au top. Je vais attaquer de beaux rallyes pour ce faire» annonce-t-il en toute modestie.

Christian SARDIN



Philippe Rageau avait la rage mais cela n'a pas suffi.

Le classement

1. Laroche/Laroche (Renault Mégane Kit Car) 22'19"7;
2. Rageau/Brault (Renault Mégane) 22'47"09 à 28'48;
3. Paille/Paille (Fiat Punto Kit Car) 22'51"6 à 32"5;
4. Duché/Autier (Peugeot 306 Maxi) 22'58"7 à 39"6;
5. Hayet/Chapeau (Cognac) (Subaru Impreza) 23'00"8 à 41"7;
6. Lescloupe/Chevalier (Fiat Punto S2000) 23'09"8 à 50"7;
7. Robert/Robert (BMW 318 Compact) 23'12"6 à 53"5;
8. Landais/Touvron (Renault Clio Ragnotti) 23'26"7 à 1'07"6;
9. Apperce/Joussemet (Renault Clio Williams) 23'52"2 à 1'33"7;
10. Guinel/Breteau (Citroën C2 R2) 23'56"6 à 1'37"5;
11. Billhot/Legay (Renault Clio 3) 24'00"3 à 1'41"2;
12. Moinet/Chollet (BMW 318 Compact) 24'13"1 à 1'54"4;
13. Bariteau/Le Page (Renault Clio Ragnotti) 24'18"5 à 1'59"4;
14. Labrousse/Labrousse (Mitsubishi Lancer EVO 8) 24'23" à 2'03"9;
15. Métayer/Debure (Subaru Impreza) 24'26"3 à 2'07"2.