

Unis dans la vie et en rallye

automobile

Teddy Robin et Emilie Sauvaitre partagent quotidien et passion pour le rallye. Ils participent ce week-end à la finale de la coupe de France



Julien RENON

L'habit ne fait pas le moine, paraît-il. Mais l'apparence d'une voiture en dit parfois plus long que le vrombissement de son moteur. C'est le cas de la 106 XSI pilotée par Teddy Robin et Emilie Sauvaitre.

Pas besoin de s'y connaître en mécanique et d'ouvrir le capot pour comprendre la genèse du Team rallye ambiance 16 qui participera vendredi et samedi à la finale de la coupe de France des rallyes, à Dunkerque, aux côtés des 179 autres meilleurs tandem français.

Un rapide coup d'œil suffit. Ici, c'est un snack rouillacais qui a apposé sa griffe sur la portière, là, une modeste société de transports de Saint-Laurent-de-Belzagot. «*Sans ses sponsors locaux ou nos amis, on n'existerait pas, confie Teddy Robin, 25 ans. Notre réussite, on la doit surtout à eux. Ils ont cru en nous, nous soutiennent depuis le début et n'ont pas hésité à remettre la main au porte-monnaie pour nous permettre d'aller à Dunkerque. Ça nous a fait chaud au cœur.*»

Les proches ne sont pas en reste. Un «*Merci à nos papas*» inscrit à l'arrière du véhicule rappelle l'implication de la

Le couple de Saint-Cybardeaux va se mesurer à quelques-uns des meilleurs pilotes français - photo JR

famille dans l'aventure sur route des deux tourtereaux de Saint-Cybardeaux.

Car si Luc Sauvaitre, présent à chaque compétition, n'avait pas transmis à sa fille le virus du rallye et acheté la 106 XSI de Cyril Guyot, l'histoire n'aurait jamais démarré. «*Il m'a aidée à réaliser mon rêve de petite fille*», glisse la copilote de 21 ans qui a convaincu son compagnon de partager sa passion.

Dans un talus il y a un an

«*On a vraiment de la veine de pouvoir compter sur une 'grande' famille*», se réjouissent Emilie et Teddy. Et la chance de ne pas avoir vu leur ascension stoppée par une sortie de route survenue en septembre 2008 pour leur premier rallye ensemble.

«*C'est de ma faute, plaide Teddy. C'était ma première en tant que pilote. J'ai eu un excès de confiance, pris un virage trop vite et la voiture nous a em-*

menés dans un talus.»

Le duo en est bon pour de belles frayeurs et la voiture pour six mois de réparation. Avec le concours de leur ami et mentor Cyril Guyot, Teddy profite des semaines d'abstinence pour se mettre à niveau et emmagasiner de l'expérience. «*J'étais surtout vexée d'avoir eu un accident alors qu'Emilie n'en avait jamais eu auparavant.*»

En avril, le couple repart en compétition et enchaîne les «*places honorables*». Et à la surprise générale reçoit un coup de téléphone du comité régional pour les avertir de leur sélection à la finale de la coupe de France en tant que meilleurs jeunes de Poitou-Charentes (-25 ans).

Une belle rédemption pour eux qui aspirent surtout «*à finir l'épreuve*». «*On va se mesurer à de meilleurs pilotes, enchaîner des spéciales plus longues, rouler de nuit et peut-être sous la pluie. Des conditions inconnues pour nous. Ce sera un vrai baptême. On va bien savourer car on a peu de chances d'y goûter une autre fois*», prévient Emilie.

Pour cela, il faudrait en effet que la «*grande famille*» enregistre l'arrivée d'un sponsor de poids pour que la 106 XSI fasse peau neuve ou laisse place à un bolide plus compétitif.