

Quatre Guirlandes au compteur de Patrice Laroche

Vainqueur l'an passé, mais aussi en 2009 et 2007, le Rochelais Patrice Laroche a réussi à mener sa Mégane vers un nouveau succès.

Hier matin, sous la pluie et le vent qui balayaient de concert les petites route de la spéciale N°1, Patrice Laroche a perdu beaucoup de temps. Face aux multiples et surnoises flaques d'eau le Rochelais qui ouvrait la course, a décidé de mettre la pédale douce: «*Nous étions les premiers sur le parcours et l'eau était bien présente sur la route. Le passage des neuf VHC (Véhicule historique de compétition) avant moi, n'a pas réussi à la chasser complètement*», expliquait-il de retour au parc coureurs.

Résultat, Fabrice Laroche pointe au troisième rang derrière le Maritim Mathias Da Sousa et le Dordognot Jean-Luc Mazeau, en tête de cette première manche.

Mais ce petit contretemps n'a pas pour autant miné le moral du multiple vainqueur du Rallye de la Guirlande. Dès la deuxième spéciale, il a repris les commandes qu'il n'a plus lâchées tout au long des cinq autres parcours chronométrés de la journée.

Il l'emporte donc pour la quatrième fois, la seconde consécutive, mais a tout de même dû batailler fort dans les deux dernières spéciales face aux attaques à répétition de Philippe Rageau, revenu en trombe pour finir à deux secondes du Rochelais avec sa Mégane Maxi.

A l'arrivée, c'est Jean-Luc Mazeau qui a fait la mauvaise affaire. Sur le podium tout au long de la journée, il laissait sa place à Mathias Da Sousa après le dernier chrono.

Hayet un brin tendre

Michel Hayet, lui, n'a pas réalisé le résultat espéré. Le Cognaçais termine après la vingtième place. Mais pour cette première avec sa fille de 16 ans, Carla, comme copilote, sa satisfaction est ailleurs: «*D'entrée je fais un tout droit et je cale. Je perds beaucoup de temps, mais je n'ai pas voulu rouler comme un fou, car la voiture est celle d'un client. J'ai donc assuré molo pour que ma fille qui fêtait son baptême puisse prendre ses*



Les nombreuses et surnoises flaques d'eau ont incité Fabrice Laroche à mettre la pédale douce.

Photo C. S.

marques. Elle m'a vraiment épaté. Nous avons éprouvé un immense plaisir. C'est mieux qu'un podium.

Christian SARDIN

Classements

1. Laroche/Choucroun (Mégane Kit Car); 2. Rageau/Rageau (Mégane Maxi); 3. De Sousa/Verger (Clio); 4. Mazeau/Bouthier (Saxo Kit Car); 5. Lezeau/Touvron (Citroën DS3); 6.

Gautier/Gaugain (Toyota Célia); 7. Phelipeau/Phéliepeau (Clio); 8. Longe/Bretout (206); 9. Bariteau/Bariteau (Clio Ragnotti); 10. Compagnon/ Guilloteau (106).
VHC. 1. Ancelin/Lachaise (Talbot Sumbeam Lotus); 2. Pauméri/Paumeri (BMW 323i); 3. Castéra/Pralon (BMW 323i)